

SPEZIAL

März 2009

 **VOGEL**

www.kfz-betrieb.de

kfz-betrieb

Exklusiver Sonderdruck

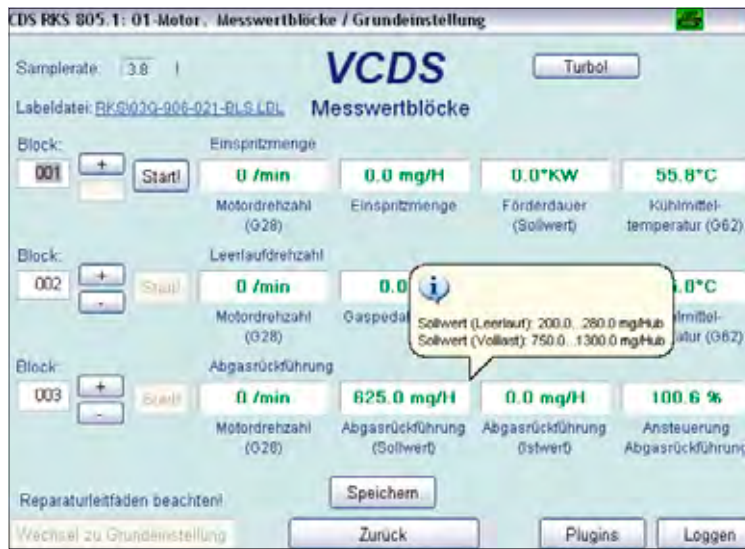
Diagnosegeräte –
der große **DEKRA**-Test

2009



Die Spezialisten in der Nische

Markengebundene Diagnoselösungen sind eine Alternative zu Originaltestern

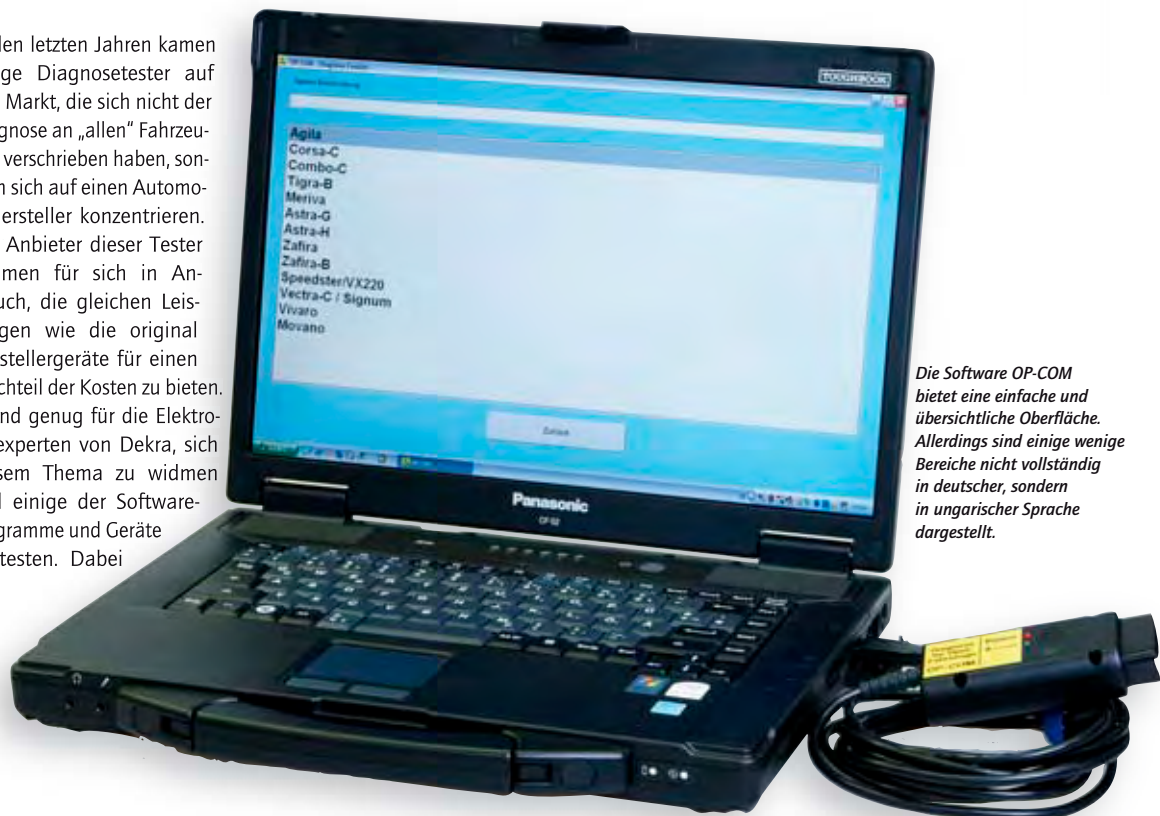


Die Oberfläche des VAG-COM ist übersichtlich gestaltet. Die einzelnen Menüs erinnern stark an die Originaltester von VW. Einige Funktionen sind sogar besser als in diesen dargestellt.

In den letzten Jahren kamen einige Diagnosetester auf den Markt, die sich nicht der Diagnose an „allen“ Fahrzeugen verschrieben haben, sondern sich auf einen Automobilhersteller konzentrieren. Die Anbieter dieser Tester nehmen für sich in Anspruch, die gleichen Leistungen wie die original Herstellergeräte für einen Bruchteil der Kosten zu bieten. Grund genug für die Elektronikexperten von Dekra, sich diesem Thema zu widmen und einige der Software-Programme und Geräte zu testen. Dabei

wurden unter anderem das System VAG-COM, das für Fahrzeuge von VW, Audi, Seat und Skoda geeignet ist, das OP-COM für Opel und WIN-STAR für Mercedes-Benz sowie in einer weiteren Ausführung für BMW genauer unter die Lupe genommen.

Für lediglich zirka 350 Euro offerieren diverse Anbieter im Internet das VAG-COM, das der Anwender auf einem beliebigen Laptop mit Windows XP installieren kann. Im Lieferumfang enthalten sind das USB-Interface, das für den Anschluss an alle Fahrzeuge mit dem Standard-16-PIN-OB-D-Stecker geeignet ist, eine kurze Installationsanleitung und eine CD, auf der sich das Programm befindet. Das ist einfach, aber ausreichend. Die Software lässt sich ohne Weiteres installieren und läuft völlig problemlos. Die Oberfläche ist übersichtlich gestaltet. Die einzelnen Menüs



Die Software OP-COM bietet eine einfache und übersichtliche Oberfläche. Allerdings sind einige wenige Bereiche nicht vollständig in deutscher, sondern in ungarischer Sprache dargestellt.

erinnern stark an einen Originaltester von VW, zum Beispiel dem VAS 5052.

Alternative Möglichkeit

Einige Details sind im VAG-COM aber wesentlich anwenderfreundlicher umgesetzt. Vor allem die Istwerte lassen sich als „normale“ Liste auswählen und nicht nur – wie im Original-VW-Tester – über die Messwertblöcke. Die Kommunikation ist stets



schnell. Wer den VAG-COM und den original VW-Tester kennt, kann sich sogar öfter bei dem Gedanken ertappen, dass die Handhabung des VAG-COM wesentlich besser gelöst ist.

Im Test am VW Golf V zeigte sich, dass der VAG-COM tatsächlich am meisten konnte. Allerdings sind die Abstände zu einigen anderen herstellungebundenen Mehrmarken-Diagnosetestern gering. Das verwundert auch nicht, denn einen Golf

sollte jeder Tester umfassend diagnostizieren können, möchte er am Markt bestehen. Es ist aber davon auszugehen, dass die Unterschiede bei anderen Fahrzeugen des VW-Konzerns deutlicher ausfallen. Der günstige Preis, in dem die bislang kostenlosen Updates enthalten sind, empfiehlt das VAG-COM für jede Werkstatt mit hohem Anteil an VW, Audi, Seat und/oder

Win-Star ist ein Konzept, das eine herstellerspezifische Diagnose für verschiedene Fahrzeughersteller wie z. B. Mercedes, BMW, Porsche, Toyota, VW/Audi und Mini bietet.

Skoda als Ergänzung zu einem herstellungebundenen Tester.

Auch der OP-COM ist online zu beziehen. Die Anschaffungskosten liegen hier etwas höher als beim VAG-COM, fallen mit zirka 800 Euro aber immer noch vergleichsweise günstig aus.

Für Opel-Spezialisten

Das USB-Interface ähnelt stark dem des VAG-COM. Zum Betrieb ist auch hier ein handelsüblicher Laptop mit Windows XP erforderlich. Die Software lief während des Tests stets stabil, zudem ist die Oberfläche einfach und übersichtlich gestaltet. Allerdings sind einige wenige Bereiche nicht vollständig in deutscher, sondern in ungarischer Sprache dargestellt. Der OP-COM konnte sich gegen die herstellungebundenen Diagnosegeräte im Vergleichstest am Opel Vectra C deutlich behaupten. Die Unterschiede zum original Opel-Tester (Tech 2) waren nur minimal. Den OP-COM empfiehlt Dekra daher für alle Werkstätten mit zahlreichen Opel-Fahrzeugen im Kundenstamm.

Gesamtauswertung											
Fahrzeug	Actia	Auto-diagnos	Bosch	Gutmann	Launch	Tecno	Texa	V-Tech	WOW	Markenspezifische	max. Punkte
Opel Vectra C										OP COM	
Service-Rückst.	20	0	20	10	0	10	10	0	20	20	20
Anzahl	6	29	100	76	24	47	24	12	88	100	100
Tiefe	100	66	81	59	49	61	85	20	81	91	100
Güte	72	33	81	71	42	67	52	0	54	92	100
Summe	198	128	282	217	114	186	170	32	243	303	320
VW Golf V										VAG COM	
Service-Rückst.	20	20	20	20	20	20	20	0	20	20	20
Anzahl	24	100	100	100	100	88	94	100	82	100	100
Tiefe	95	97	89	84	99	100	92	99	88	100	100
Güte	83	89	77	90	93	90	88	75	88	96	100
Summe	221	306	286	295	312	298	294	273	278	316	320