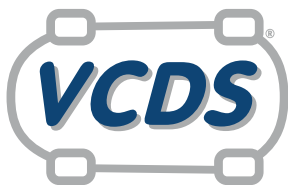




BLICK INS BUCH



HANDBUCH

WWW.VCDS.PRO

INHALT

| | |
|---|-----------|
| 1 ALLGEMEINES..... | 8 |
| 1.1 Einführung | 8 |
| 1.2 Systemvoraussetzungen | 8 |
| 1.3 Sicherheitshinweise | 8 |
| 1.3.1 Interface und Diagnose-PC..... | 8 |
| 1.3.2 Vor der Diagnose | 9 |
| 1.3.3 Probefahrten | 9 |
| 1.3.4 Arbeiten an Airbag-/Rückhaltesystemen..... | 9 |
| 2 INBETRIEBNAHME | 10 |
| 2.1 Installation | 10 |
| 2.2 Registrierung der Hardware | 11 |
| 2.3 Verbindungsmöglichkeiten | 12 |
| 2.3.1 Kabelgebunden per USB..... | 12 |
| 2.3.2 Kabellos per W-LAN (nur HEX-NET) | 13 |
| 2.3.2.1 Infrastruktur Modus über Router oder Hotspot..... | 13 |
| 2.3.2.2 Access Point Modus über HEX-NET | 15 |
| 2.4 Roter Modusknopf (nur HEX-NET)..... | 15 |
| 2.4.1 Wechsel der Modi | 16 |
| 2.4.2 VCDS-Mobile | 16 |
| 2.4.3 Rücksetzen des HEX-NET | 16 |
| 2.4.4 Sleep Modus | 16 |
| 2.5 LED Statusanzeige..... | 17 |
| 2.5.1 HEX-NET..... | 17 |
| 2.5.2 HEX-V2 | 18 |
| 3 HAUPTMENÜ | 20 |
| 3.1 Auswahl..... | 20 |
| 3.2 Auto-Scan | 20 |
| 3.3 Service Rückstellung..... | 21 |
| 3.4 OBD-II/EOBD | 21 |
| 3.5 Anwendungen | 21 |
| 3.6 Einstellungen..... | 21 |
| 3.7 Über | 21 |
| 3.8 VCDS Logo | 21 |
| 3.9 Beenden | 22 |

4 EINSTELLUNGEN 23

| | |
|--|-----------|
| 4.1 Anschluss + Protokolleinstellungen | 23 |
| 4.1.1 Anschluss | 23 |
| 4.1.1.1 Anslusstest..... | 23 |
| 4.1.1.2 Konfiguration..... | 23 |
| 4.1.1.3 LEDs | 24 |
| 4.1.2 Protokolleinstellungen | 24 |
| 4.1.3 Initialisierung | 25 |
| 4.1.4 CPU-Last reduzieren..... | 26 |
| 4.1.5 Standard wiederherstellen | 26 |
| 4.2 Benutzeroberfläche + Identifikation | 26 |
| 4.2.1 Identifikation..... | 27 |
| 4.2.2 Benutzeroberfläche..... | 27 |
| 4.2.3 Updates | 28 |
| 4.2.3.1 Nur Releaseversionen | 28 |
| 4.2.3.2 Nicht nach Updates suchen | 28 |
| 4.2.3.3 Jetzt nach Updates suchen!..... | 28 |
| 4.2.3.4 VCDS.pro Downloadbereich | 28 |

5 AUTO-SCAN 29

| | |
|---|-----------|
| 5.1 Fahrzeugauswahl | 29 |
| 5.1.1 Automatische Erkennung | 29 |
| 5.1.2 Manuelle Erkennung | 30 |
| 5.1.3 Modifizierte Erkennung..... | 31 |
| 5.2 Abfrage | 31 |
| 5.2.1 Erweiterte Abfrage..... | 31 |
| 5.2.2 Umgebungsbed. anzeigen | 32 |
| 5.2.3 Start und Stopp | 32 |
| 5.2.4 Gateway-Verbauliste | 33 |
| 5.2.5 Autom. aktualisieren | 34 |
| 5.2.6 Fehler löschen! | 34 |
| 5.2.7 Sammeldienst..... | 35 |
| 5.3 Ergebnis | 35 |
| 5.3.1 Kopieren, Drucken, Speichern und Löschen..... | 35 |
| 5.3.2 Sitzungsprotokoll | 35 |
| 5.3.3 Fenster vergrößern und wiederherstellen | 36 |
| 5.4 Zurück/Abbrechen | 36 |

6 AUSWAHL 37

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| 6.1 Steuergerätauswahl | 37 |
| 6.2 Steuergerät | 38 |

| | |
|---------------------------------|-----------|
| 6.3 Status | 38 |
| 6.4 Identifikation | 39 |

7 GRUNDFUNKTIONEN 40

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| 7.1 Fehlerspeicher..... | 40 |
| 7.1.1 Fehlercode | 41 |
| 7.1.2 Umgebungsbedingungen | 42 |
| 7.1.3 Speicher löschen..... | 43 |
| 7.2 Readiness | 43 |
| 7.2.1 Readiness setzen | 44 |
| 7.3 Messwerte | 44 |
| 7.3.1 Messwertblöcke | 47 |
| 7.3.2 Erw. Messwerte | 48 |
| 7.3.3 Beschleunigungsmessung..... | 49 |
| 7.3.4 Einzelmesswerte | 50 |
| 7.4 Erweiterte ID | 50 |
| 7.5 Fehlerpfade..... | 51 |

8 ERWEITERTE FUNKTIONEN 52

| | |
|--|-----------|
| 8.1 Login, Codierung II und SFD..... | 52 |
| 8.1.1 Login und Codierung II..... | 52 |
| 8.1.2 SFD | 53 |
| 8.2 Codierung..... | 55 |
| 8.2.1 Kurze Codierung | 56 |
| 8.2.2 Lange Codierung | 56 |
| 8.2.3 Batteriecodierung..... | 58 |
| 8.2.4 Airbagcodierung..... | 58 |
| 8.3 Grundeinstellung | 59 |
| 8.3.1 Steuergeräte bis KWP6000 (CAN) | 60 |
| 8.3.2 Steuergeräte ab KWP7000 (UDS)..... | 62 |
| 8.4 Verbauliste..... | 63 |
| 8.5 Anpassung und Lange Anpassung | 64 |
| 8.5.1 Steuergeräte bis KWP6000 (CAN) | 65 |
| 8.5.2 Steuergeräte ab KWP7000 (UDS)..... | 66 |
| 8.6 Stellglieddiagnose | 66 |
| 8.6.1 Sequentielle Stellglieddiagnose | 68 |
| 8.6.2 Selektive Stellglieddiagnose | 68 |
| 8.7 Zugriffsberechtigung..... | 69 |

9 SERVICE RÜCKSTELLUNG 70

| | |
|---|-----------|
| 9.1 Steuergeräte bis KWP6000 (CAN) | 70 |
| 9.2 Steuergeräte mit KWP7000 (UDS) | 71 |
| 9.2.1 Umstellung zwischen flexiblem und festem Intervall..... | 73 |
| 9.3 Steuergeräte ab DoIP | 74 |
| 9.3.1 Umstellung zwischen flexiblem und festem Intervall..... | 75 |
| 9.4 Elektrofahrzeuge..... | 76 |
| 9.4.1 Intervalle | 77 |
| 9.4.2 Umstellung zwischen den Intervallen..... | 78 |
| 9.5 Diagnosefilter | 79 |

10 OBD-II/EOBD 80

| | |
|--|-----------|
| 10.1 Modus 1: Messwerte | 81 |
| 10.2 Modus 1-01: Readiness | 81 |
| 10.3 Modus 2: Freeze Frame..... | 81 |
| 10.4 Modus 3: Aktuelle Fehler | 81 |
| 10.5 Modus 4: Codes löschen | 82 |
| 10.6 Modus 5: Lambdasonden | 82 |
| 10.7 Modus 6: Testroutinen | 82 |
| 10.8 Modus 7: Ansteh. Fehler..... | 83 |
| 10.9 Modus 9: Fahrzeuginfo. | 83 |
| 10.10 Modus 10: Ständige Fehler | 83 |

11 ANWENDUNGEN..... 84

| | |
|---|-----------|
| 11.1 Transportmodus | 84 |
| 11.1.1 Transportmodus aktivieren..... | 85 |
| 11.1.2 Transportmodus deaktivieren | 85 |
| 11.2 Fehlerspeicher prüfen/löschen | 85 |
| 11.2.1 Gateway-Verbauliste | 85 |
| 11.2.2 Fehlerspeicher löschen | 86 |
| 11.3 Steuergeräteabbild..... | 86 |
| 11.4 Laufleistung Motorsteuerger. | 87 |
| 11.5 Historiendaten | 87 |
| 11.6 Protokolle/Debus verschicken | 88 |
| 11.7 VCDS Toolbox..... | 88 |
| 11.8 Ringbruchdiagnose | 89 |
| 11.9 Benchmark | 89 |

12 ÜBER 90

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| 12.1 Lizenzinformationen | 90 |
| 12.2 Kontakt | 91 |

13 PLUGINS, ZUSATZPROGRAMME & APP 92

| | |
|---|------------|
| 13.1 VC-Scope..... | 92 |
| 13.2 LCode..... | 93 |
| 13.3 TDI-Graph..... | 94 |
| 13.4 VCDS Interface Config..... | 95 |
| 13.4.1 Übersicht..... | 95 |
| 13.4.2 (Firmware) Update..... | 95 |
| 13.4.3 WLAN..... | 96 |
| 13.4.4 Registrierung..... | 96 |
| 13.4.5 Erweitert..... | 96 |
| 13.5 VCDS Toolbox..... | 97 |
| 13.6 CSVConv | 101 |
| 13.7 Ross-Tech VCDS-Mobile | 102 |

14 WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN 104

| | |
|---|------------|
| 14.1 Support..... | 104 |
| 14.1.1 VCDS.pro Homepage..... | 104 |
| 14.1.2 Deutsches VCDS Forum | 104 |
| 14.1.3 Deutsche VCDS Wiki | 104 |
| 14.1.4 Telefonischer Support..... | 105 |
| 14.1.5 Reparatur von VCDS Produkten | 105 |
| 14.1.6 Ross-Tech Forum und Wiki..... | 106 |
| 14.2 Herstellerinformationen..... | 106 |
| 14.3 Steuergerätedokumentation | 106 |
| 14.4 Fahrzeugdatenträger | 107 |
| 14.5 Airbagsteuergerät-Index..... | 107 |
| 14.6 Funktionsübersicht | 108 |
| 14.7 Bekannte Probleme | 109 |
| 14.7.1 Keine Kommunikation..... | 109 |
| 14.7.2 Instabile Kommunikation | 109 |
| 14.8 Diagnoseschutz | 110 |
| 14.8.1 Schutz der Fahrzeugdiagnose (SFD)..... | 110 |
| 14.8.2 Diagnosefilter | 112 |
| 14.8.3 Diagnosefirewall | 112 |
| 14.9 Begriffe und Abkürzungen..... | 113 |

1

ALLGEMEINES

1.1 Einführung

VCDS ist ein Diagnosesystem für sowohl alle Fahrzeuge der Marken VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda und Bentley ab Baujahr 1992 bis hin zu den aktuellen Modellreihen als auch andere Kleinserien- und Nutzfahrzeuge, die auf VW-Technik basieren.

Durch die Spezialisierung auf einen Konzern überbietet VCDS nicht nur viele andere Diagnosesysteme auf dem Markt in Funktionsumfang und Geschwindigkeit, sondern konkurriert auch direkt mit den Originaltestern.

1.2 Systemvoraussetzungen

Arbeitsspeicher: Mindestens 2 GB

Festplattenplatz: Mindestens 1 GB

Schnittstelle: USB (1.0, 2.0 oder 3.0) Typ A oder Typ C

Bildschirmauflösung: Mindestens 800 x 600

Betriebssystem: Aktuelles Microsoft Windows Betriebssystem

Nicht unterstützte Betriebssysteme bzw. Versionen:

- Microsoft Windows Systeme, die das Supportende erreicht haben
- Microsoft Windows im S-Modus sowie CE und RT
- Andere Betriebssysteme, wie z. B. GNU/Linux oder Apple macOS

Nicht unterstützte Prozessoren:

- Einkern Atom Prozessoren
- ARM bzw. ARM64 Prozessoren (betrifft HEX+CAN-USB und ältere Interfaces)

Vom Einsatz virtueller Maschinen, wie z. B. VirtualPC, Parallels Desktop, VirtualBox oder VMware wird abgeraten

1.3 Sicherheitshinweise

1.3.1 Interface und Diagnose-PC

Das Interface darf erst nach der Softwareinstallation an Ihren Diagnose-PC sowie das Fahrzeug angeschlossen werden.

Verwenden Sie am Fahrzeug außerdem keinesfalls gleichzeitig einen 12V-Adapter zum Laden Ihres Diagnose-PCs zusammen mit dem Diagnosesystem.

2

INBETRIEBNAHME

2.1 Installation

Verwenden Sie den ggf. mitgelieferten USB-Stick zur Erstinstallation oder laden Sie sich im Downloadbereich unserer Homepage www.vcds.pro die aktuellste Softwareversion herunter.

Starten Sie die Installation, indem Sie die exe-Datei ausführen und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.



Öffnen Sie anschließend VCDS und verbinden Sie dann Ihr Diagnoseinterface per USB-Kabel mit dem PC.



3 HAUPTMENÜ

Wenn Sie die VCDS Diagnosesoftware öffnen, gelangen Sie in das Hauptmenü, von wo aus Sie Zugriff auf alle Bereiche und Funktionen haben.



3.1 Auswahl

Über den Button **[Auswahl]** (siehe Kapitel 6) lassen sich die einzelnen im Fahrzeug verbauten Steuergeräte individuell anwählen und **[Grundfunktionen]** (siehe Kapitel 7) sowie **[Erweiterte Funktionen]** (siehe Kapitel 8) durchführen.

3.2 Auto-Scan

Mit dem **[Auto-Scan]** (siehe Kapitel 5) erhalten Sie ein Diagnoseprotokoll des Fahrzeugs mit allen wesentlichen Daten der verbauten Steuergeräte und deren Status.

Wir empfehlen Ihnen dringend vor Beginn einer jeden Fahrzeugdiagnose einen Auto-Scan durchzuführen sowie abzuspeichern.

4 EINSTELLUNGEN

Die **[Einstellungen]** gliedern sich in zwei Reiter auf: unter „Anschluss- und Protokolleinstellungen“ finden Sie sämtliche zur Kommunikation notwendigen Parameter, während unter „Benutzeroberfläche und Identifikation“ alle für Sie als Anwender relevanten Einstellungen zu finden sind.

4.1 Anschluss- und Protokolleinstellungen

VCDS PCI 22.3.1: Einstellungen

VCDS Einstellungen

Anschluss- und Protokolleinstellungen | Benutzeroberfläche und Identifikation

Anschluss

COM1 COM2 USB
 COM3 COM4 NET

Anschlusstest | Konfiguration

Protokolleinstellungen

| | | | |
|-------------|-------------|----------|-------------|
| Net-Timeout | KW2-Verz. | TST-Adr. | Debug-Stufe |
| 200 | 30 | -1 | 0 |
| Blk-Int. | Char Int 2K | KP2-Zeit | CAN-Timeout |
| 55 | 6 | 25 | 0 |

Initialisierung

DoIP-Unterst. AUS CAN-Unterst. AUS CPU-Last reduz.
 Motor über K-Leitung K-Unterst. AUS KWP-1281 KWP-2000

Standard wiederherst.

IP-Adresse

Automatisch Fest: 0 . 0 . 0 . 0

Speichern | Übernehmen | Abbrechen

4.1.1 Anschluss

4.1.1.1 Anschlusstest

Damit die VCDS-Software mit Ihrem Interface kommunizieren kann, müssen Sie den **[Anschlusstest]** (siehe Kapitel 2.3 – Verbindungsmöglichkeiten) durchführen.

4.1.1.2 Konfiguration

Wenn Ihr HEX-V2 oder HEX-NET per USB-Kabel mit dem PC verbunden ist, öffnet

5

AUTO-SCAN

Mit dem **[Auto-Scan]** erhalten Sie ein Diagnoseprotokoll des Fahrzeugs mit allen wesentlichen Daten der verbauten Steuergeräte und deren Status. Dazu gehören z. B. die Teilenummern, diverse Bauteilinformationen, Software- und Hardwareständen, Codierungen und Fehlerspeichereinträge.

Wir empfehlen Ihnen dringend vor Beginn einer jeden Fahrzeugdiagnose einen Auto-Scan durchzuführen sowie abzuspeichern.

VCDS PCI 22.3.1: Auto-Scan

Fahrzeugauswahl
Hinweis: Fahrzeugtypen können Sie durch Ändern der [MyAutoScan.TXT](#) erweitern.

Alle Marken /

Autom. Erkennung

Abfrage
 Erweiterte Abfrage
 Umgebungsbed. anzeigen

Start Stopp

Gateway-Verbauliste
 Autom. aktualisieren

Fehler löschen! Sammeldienst

Ergebnis
Kopieren Drucken
Speichern Löschen
Fenster vergrößern
Zurück/Abbrechen

Fahrzeugtyp: 8T-AU48 (8T0)
Scan: 01 03 05 08 09 0E 10 15 16 17 18 19 20 42 46 52 53 55 56 5F 62 69 6C 72

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WAUZZZ8T8BA000208 Kilometerstand: 56100km

01-Motorelektronik -- Status: i.O. 0000
03-Bremsenelektronik -- Status: Fehler 0010
04-Lenk winkelsensor -- Status: i.O. 0000
05-Zugangs-/Startber. -- Status: i.O. 0000
08-Klima-/Heizungsel. -- Status: i.O. 0000
09-Zentralelektrik -- Status: i.O. 0000
0E-Media Player 1 -- Status: i.O. 0000
10-Einparkhilfe 2 -- Status: i.O. 0000
15-Airbag -- Status: i.O. 0000
16-Lenkradelektronik -- Status: i.O. 0000
17-Schalttafeleinsatz -- Status: i.O. 0000
18-Standheizung -- Status: Fehler 0010
19-Diagnoseinterface -- Status: Fehler 0010
20-Fernlichtassistent -- Status: i.O. 0000
42-Türelekt. Fahrer -- Status: i.O. 0000
46-Komfortsystem -- Status: i.O. 0000
52-Türelekt. Beifahr. -- Status: i.O. 0000
53-Feststellbremse -- Status: i.O. 0000
55-Leuchtweitenreg. -- Status: i.O. 0000
56-Radio -- Status: i.O. 0000
5F-Informationselek. I -- Status: Fehler 0010
62-Türelekt. hi. li. -- Status: i.O. 0000
69-Anhänger -- Status: i.O. 0000
6C-Rückfahrkamera -- Status: i.O. 0000

5.1 Fahrzeugauswahl

5.1.1 Automatische Erkennung

Bei Fahrzeugen, die das Kommunikationsprotokoll KWP6000 (CAN) oder neuer unterstützen, können Sie die „Autom. Erkennung“ nutzen.

6 AUSWAHL

6.1 Steuergerätauswahl

Über die **[Auswahl]** können Sie direkt auf einzelne Steuergeräte zugreifen, welche für eine einfachere Übersicht in verschiedene Reiter aufgeteilt sind:

- Verbaut = Dieser Reiter zeigt bei Fahrzeugen, die das Kommunikationsprotokoll KWP6000 (CAN) oder neuer unterstützen, alle verbauten Steuergeräte auf Basis der Gateway-Verbauliste.
- Allgemein = Sofern keine Ermittlung der verbauten Steuergeräte über die Gateway-Verbauliste möglich ist, zeigt dieser Reiter eine Vorauswahl gängiger Steuergeräte, die im Fahrzeug verbaut sein können, jedoch nicht müssen.
- Antrieb, Fahrgestell, Komfort, Elektronik 1, Elektronik 2, LT3/Crafter = In diesen Reitern lassen sich verschiedene Steuergeräte, kategorisch sortiert, anwählen.

VCDS PCI 22.3.1: Steuergerätauswahl

VCDS
Steuergerätauswahl

Verbaut Antrieb Fahrgestell Komfort Elektronik 1 Elektronik 2

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 01-Motorelektronik | 03-Bremsenelektronik | 05-Zugangs-/Startber. | 08-Klima-/Heizungsel. |
| 09-Zentralelektrik | 0E-Media Player 1 | 10-Einparkhilfe 2 | 15-Airbag |
| 16-Lenkradelektronik | 17-Schalttafeleinsatz | 18-Standheizung | 19-Diagnoseinterface |
| 20-Fernlichtassistent | 42-Türelekt. Fahrer | 46-Komfortsystem | 52-Türelekt. Beifahr. |
| 53-Feststellbremse | 55-Leuchtweitenreg. | 56-Radio | 5F-Informationselek. I |
| 62-Türelekt. hi. li. | 69-Anhänger | 6C-Rückfahrkamera | 72-Türelekt. hi. re. |

Direkteingabe
Adresswort (01-FF):

Über die Direkteingabe können Sie ein Steuergerät direkt über dessen Adresswort (z. B. 01 für Motorelektronik) anwählen. Bestätigen Sie die Eingabe mit **[Start!]** oder drücken Sie die ENTER-Taste.

7

GRUNDFUNKTIONEN

Unter Grundfunktionen versteht man sichere Funktionen, die keinerlei Änderungen an einem Steuergerät zulassen, sondern nur Daten lesen.

7.1 Fehlerspeicher

Die Funktion **[Fehlerspeicher - 02]** ermöglicht Ihnen, den Fehlerspeicher eines Steuergerätes abzufragen.



Alle angezeigten Daten lassen sich **[Drucken]**, in die **[Zwischenablage]** kopieren oder in das **[Sitzungsprotokoll]** übernehmen.

Über die Schaltfläche **[Zurück/Abbrechen]** gelangen Sie zum jeweiligen Steuergerät zurück.

8

ERWEITERTE FUNKTIONEN

Die erweiterten Funktionen beinhalten sämtliche Prozeduren, die Änderungen des Verhaltens, der Programmierung oder Arbeitsweise des Steuergerätes nach sich ziehen.

Wir empfehlen Ihnen dringend vor Beginn sowie nach Durchführung der erweiterten Funktionen einen Auto-Scan (siehe Kapitel 5 – Auto-Scan) durchzuführen sowie abzuspeichern. Beachten Sie bitte außerdem die entsprechenden Hinweise in den Reparaturleitfäden bzw. weiteren Unterlagen des Fahrzeugherstellers.

Sicherheitsrelevante Funktionen müssen ggf. zuvor mittels Login, Zugriffsberechtigung oder SFD freigeschaltet werden.

8.1 Login, Codierung II und SFD

Die Benennung der Funktion 11 unterscheidet sich je nach Kommunikationsprotokoll zwischen **[Login – 11]** bei KWP1281, **[Codierung II – 11]** bei KWP2000 sowie KWP6000 (CAN) und ggf. **[SFD]** bei KWP7000 (UDS) und DoIP.

Durch Eingabe eines gültigen Freischaltcodes können Sie den Schutz des jeweiligen Steuergerätes aufheben bzw. direkt sicherheitsrelevante Funktionen initiieren.

8.1.1 Login und Codierung II



Für die Freischaltung über die Funktionen **[Login – 11]** bzw. **[Codierung II – 11]** benötigen Sie einen 5-stelligen Login-Code. Sofern dieser nur in 4-, 3-, 2- oder 1-stelliger Form vorliegt, müssen die vorhergehenden Stellen mit Nullen aufgefüllt werden.

Sofern für das jeweilige Steuergerät eine ausreichende Dokumentation hinterlegt ist, werden Ihnen die entsprechenden Codes in einer Sprechblase angezeigt.

9

SERVICE RÜCKSTELLUNG

VCDS ermöglicht Ihnen die Serviceintervallanzeige, z. B. nach durchgeführtem Ölwechsel bzw. Inspektion nach Herstellervorgaben, zurückzusetzen. Je nach Kommunikationsprotokoll (siehe Kapitel 6.3 – Status) unterscheidet sich die Vorgehensweise.

Hinweis

Sollte das Fahrzeug mit einem Start/Stop System ausgerüstet sein, ist es zwingend notwendig, dieses vor Beginn der Diagnosearbeiten über die Taste im Fahrzeug zu deaktivieren, sodass das gelbe Kontrolllämpchen leuchtet.



Für Video QR-Code scannen



9.1 Steuergeräte bis KWP6000 (CAN)

Bei Steuergeräten, die das Kommunikationsprotokoll KWP6000 (CAN) oder älter verwenden, können Sie die **[Service Rückstellung]** direkt über den Button im Hauptmenü durchführen.

10

OBD-II/EOBD

Der Menüpunkt **[OBD-II/EOBD]** bietet Ihnen in verschiedenen Modi gesetzlich genormte, abgasrelevante Funktionen, die unabhängig vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden können.

OBD-II steht für die zweite Generation der „On-Board-Diagnose“, welche zuerst in den USA eingeführt wurde. Das europäische Pendant dieser Norm ist die EOBD. Fahrzeuge, deren Hersteller nicht in der VCDS Fahrzeugliste aufgeführt sind, diese Norm jedoch unterstützen, können über diese Funktion ausgelesen werden. Eine ausführliche Liste dieser Fahrzeuge finden Sie in unserem deutschen VCDS Forum (siehe Kapitel 14.1.2 – Deutsches VCDS Forum).

Sie haben die Möglichkeit, den Status der abgefragten Systeme in ein **[Sitzungsprotokoll]** (siehe Kapitel 5.3.2 – Sitzungsprotokoll) zu integrieren.

The screenshot shows the VCDS software interface for OBD-II/EOBD. The window title is "VCDS PCI 22.3.1: OBD-II/EOBD".

- Protokoll:** ISO14230
- Abtastrate:** 0.4 Hz
- Turbo:** Zweites Stg. überspringen
- 04: Errechnete Motorlast:** 0.0 %
- 0B: Saugrohrdruck:** 97 kPa abs
- Modus 2:** Freeze Frame
- Modus 3:** Aktuelle Fehler
- Modus 4:** Codes löschen
- Modus 7:** Ansteh. Fehler
- Modus 9:** Fahrzeuginfo.
- Modus 10:** Ständige Fehler
- Zwischenablage:**
- Sitzungsprotokoll:**
- Zurück:**

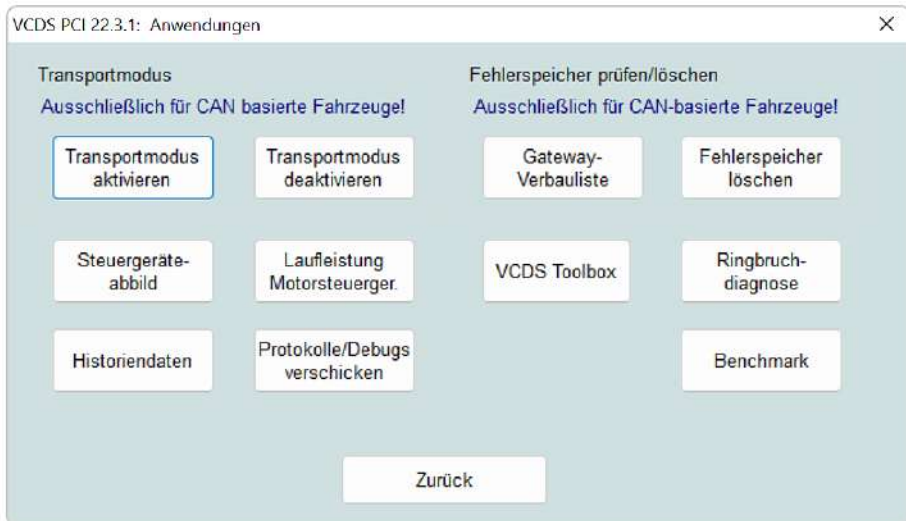
The dropdown menu for "0B: Saugrohrdruck" is open, showing a list of parameters:

- Keine
- 03: Status Kraftstoffsystem 1/2
- 04: Errechnete Motorlast
- 05: Motorkühlmitteltemperatur
- 06: Kurzzeit-Gemischadpt. Bank 1
- 07: Langzeit-Gemischadpt. Bank 1
- 0B: Saugrohrdruck**
- 0C: Motordrehzahl
- 0D: Fahrzeuggeschwindigkeit
- 0E: Zündzeitpunkt-Voreilung Zyl. 1
- 0F: Ansauglufttemperatur
- 11: Drosselklappenposition
- 13: Einbauort der Lambdasonden
- 14: Status Bank 1 Sonde 1
- 15: Status Bank 1 Sonde 2
- 1C: Erfüllte OBD-Anforderung
- 21: Strecke mit Abgaswaml. EIN

11

Anwendungen

Mithilfe verschiedener **[Anwendungen]** lassen sich allgemeine Arbeitsabläufe vereinfachen.



11.1 Transportmodus

Bei Fahrzeugen, die das Kommunikationsprotokoll KWP6000 (CAN) oder neuer unterstützen, ermöglicht Ihnen der Transportmodus, Fahrzeuge in einen Energiesparmodus zu versetzen, um die Batterieladung während längerer Standzeiten bzw. Inaktivitätsperioden zu schonen.

Je nach Fahrzeugmodell werden dabei verschiedene Funktionen oder Komponenten abgeschaltet, wie z. B. die Funkfernbedienung, das Radio oder die Navigation.

Nach einer gewissen Laufleistung (z. B. 150 km) kann es vorkommen, dass der Transportmodus automatisch deaktiviert und ggf. nicht erneut aktiviert werden kann. Beachten Sie bitte die entsprechenden Hinweise in den Reparaturleitfäden bzw. modellspezifischen Unterlagen des Fahrzeugherstellers.

Bei Fahrzeugen, deren **[19-Diagnoseinterface]** über das Protokoll KWP7000 (UDS) kommuniziert, können Sie den Transportmodus ggf. über den gleichnamigen Anpassungskanal aktivieren bzw. deaktivieren.

12 ÜBER

Im oberen Bereich des Fensters **[Über]** finden Sie die Versionsnummer sowie den Datenstand der aktuell verwendeten VCDS-Software.

Zudem können Sie neben Kontaktinformationen zu Ihrem Vertriebspartner auch den aktuellen Status Ihrer Lizenz und die Seriennummer des verwendeten Diagnoseinterface abrufen.



12.1 Lizenzinformationen

Damit Ihnen die Lizenzinformationen zu Ihrem Diagnoseinterface angezeigt werden, ist ein vorheriger Anschlussstest (siehe Kapitel 2.3 – Verbindungsmöglichkeiten) notwendig.

Dazu zählen neben Ihrer Seriennummer und dem Lizenzstatus auch die Anzahl gelöschter Fehlerspeicher sowie gespeicherter Codierungen und Anpassungen.

13

PLUGINS, ZUSATZPROGRAMME & APP

Alle Plugins und Zusatzprogramme werden automatisch mit der VCDS Software installiert und befinden sich im VCDS Stammverzeichnis.

13.1 VC-Scope

VC-Scope ermöglicht es Ihnen, Messwerte grafisch als Liniendiagramm sowie in einer Analoganzeige darzustellen.

Über die Kontrollkästchen lassen sich einzelne Werte aktivieren und deaktivieren. Weitere Möglichkeiten zur Anpassung der Darstellung können über Regler, Buttons oder direkt in den Einstellungen vorgenommen werden.

The screenshot shows the VCDS Scope application window. At the top, there are four analog gauges with the following values: 1275,0 mg/H, 969,0 mbar, 969,0 mbar, and 0,0 %. Below the gauges is a line graph with a grid. The graph has two vertical lines labeled 'Markierung 1' and 'Markierung 2'. The y-axis ranges from 0 to 1000 mbar. The x-axis is labeled 'Wiedergabe Geschwindigkeit in %' with a value of 0,02. The bottom right corner shows a horizontal scale of 33,76. On the right side, there is a table with columns for 'Wart', 'Min', 'Max', and 'Beschreibung'.

| Wart | Min | Max | Beschreibung |
|------|--------|--------|-----------------------|
| mg/H | 1275,0 | 1275,0 | angesaugte Luftmasse |
| mbar | 969,0 | 969,0 | atmosphärischer Druck |
| mbar | 969,0 | 969,0 | Saugrohrdruck (Lader) |
| % | 0,0 | 0,0 | Gaspedalstellung |

The 'Einstellungen' dialog box has two tabs: 'Allgemein' and 'Skalierung'. The 'Skalierung' tab is active, showing a table for 'Skalierung der Linien aktiv'.

| Standard | Einheit | Min 1 | Min 2 | Min 3 | Max 1 | Max 2 | Max 3 |
|----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| °C | ° | 50 | 50 | 150 | 250 | | |
| km/h | ° | 50 | 100 | 500 | 6500 | | |
| V | ° | | 2 | 5 | 30 | | |
| kg/H | ° | 50 | 100 | 300 | | | |
| mg/m³ | ° | 50 | 100 | 500 | | | |
| km/h | ° | 50 | 100 | 250 | | | |
| mbar | ° | 50 | 1000 | 2500 | | | |
| km/h | ° | 10 | 500 | 1000 | | | |
| km/h | ° | 10 | 200 | 720 | | | |
| km/h | ° | 10 | 50 | 100 | | | |
| % | ° | 100 | 100 | 250 | 250 | | |
| g/s | ° | 100 | 200 | 300 | | | |

The 'Einstellungen' dialog box has two tabs: 'Allgemein' and 'Skalierung'. The 'Allgemein' tab is active, showing settings for 'VC-Scope', 'Hintergrund', 'Raster', 'Gitternetzlinien', and 'Gitternetz Markierung'. There are also checkboxes for 'Analoganzeige' and 'Spitzenwerte anzeigen'. A small gauge and a line graph are visible on the right side.

WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN

14.1 Support

14.1.1 VCDS.pro Homepage

Als weltweit größter Distributor von VCDS Diagnosesystemen haben wir auf unserer Homepage unter **www.vcds.pro** alle wichtigen Informationen für Sie zusammengetragen.

14.1.2 Deutsches VCDS Forum

Im deutschen VCDS Forum unter **forum.vcds.pro** können Sie sich nicht nur mit VCDS-Mitarbeitern, sondern auch mit Kollegen austauschen, die ggf. bereits ähnliche Probleme gelöst haben. Zudem erhalten Sie die Berechtigung, sich in die VCDS Nutzerkarte einzutragen. So sind Sie nicht auf sich allein gestellt.

Um an diesem kostenlosen Forum teilzunehmen, müssen Sie die Lizenznummer Ihres VCDS Diagnosesystems in Ihrem Profil eintragen. Nach der Freischaltung, welche innerhalb von 1 bis 3 Werktagen erfolgt, erhalten Sie Zugriff auf weitere Funktionen und Bereiche des Forums.



Für Forum QR-Code scannen

14.1.3 Deutsche VCDS Wiki

Neben unserem deutschen VCDS Forum steht Ihnen unter **wiki.vcds.pro** zusätzlich die deutsche VCDS Wiki zur Verfügung, die ständig erweitert und gepflegt wird.

Über die Startseite erreichen Sie die einzelnen Kategorien, in denen Sie neben Informationen zu Marken und Modellen auch spezifische Arbeits- und Nachrüstungsanleitungen sowie Lösungsansätze zu diversen Fehlerspeichereinträgen finden.

Alle Einträge zu Fehlercodes beschreiben allgemeine Symptome und Ursachen wie auch Lösungswege.



Für Wiki QR-Code scannen

Danke für den Blick in unser VCDS Handbuch 2.0!

Für noch mehr VCDS Wissen bestellen Sie das komplette
VCDS HANDBUCH | STAND FEBRUAR 2026

als gebundenes Buch mit Softcover über folgenden Link:



Oder laden Sie sich das vorherige

VCDS HANDBUCH | STAND 2012

als PDF jederzeit kostenlos über folgenden Link herunter:

